



LEYENDA EVACUACIÓN	
	RUTA DE EVACUACIÓN
	ESCALERAS DE EMERGENCIA PRESURIZADA - ÁREA SEGURA
	SALA CON ROCIADORES
	ÁREA SEGURA
	LUMINARIA AUTÓNOMA DE EMERGENCIA SEGÚN RNE A.130 (SE DISPONDRÁN EN CADA DESCANSO DE LAS ESCALERAS)
	RUTA ALTERNATIVA DE EVACUACIÓN

LEYENDA DE SEÑALÉTICA		SEÑAL
	SALIDA DE EMERGENCIA	
	SIN SALIDA	
	DIRECCIÓN DE EVACUACIÓN	
	ESCALERA DE EMERGENCIA	
	ACCESO RESTRINGIDO	

CÓDIGO	DENOMINACIÓN
1.11	Agentes Estación
1.11A	Cuarto de Valores
1.12	Seguridad y Vigilancia
1.13	Tópico primeros auxilios
1.14	Vestuarios H operadora
1.15	Vestuarios M operadora
1.16	Vestuario H subcontrata
1.17	Vestuario F subcontrata
1.18 F	S.H. Personal Femenino
1.18 M	S.H. Personal Masculino
1.19 F	S.H. Público femenino
1.19 M	S.H. Público masculino
1.20	Refectorio
1.21	Depósito de Basura
1.22	Depósito de limpieza
1.23	Boletería

LEYENDA USOS VESTÍBULO	
CÓDIGO	DENOMINACIÓN
2.11	Sala eléctrica rectificadora
2.12	Sala de baterías UPS
2.14	Sala de Telecomunicaciones auxiliar
2.16	Sala de Control de pasajeros
2.19-2.13	Cabinas eléctricas/Sala de UPS (SAI)
3.11	Baja Tensión Principal
3.12	Cuadro control escaleras y Elevadores
3.15	UPS Servicios estación
3.16	Ventilación de estación
3.17-3.18	Ducto materiales y Sala Equipo climatización (HVAC)
3.19	Sala auxiliar de instalaciones
4.01	Cuarto disponible
4.02	Cuarto disponible
4.03	Cuarto disponible
4.05	Cuarto disponible

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	CÓDIGO	DENOMINACIÓN
AC.01	Area no paga	AN.	Andén
AC.02	Area paga	EF.	Escalera fija
AC.03	Pasillo Área Técnica	ES.	Escalera Mecánica
AC.04	Pasillo Área Operativa	EL.	Elevador
AC.05	Pasillo de Evacuación	S.	Ducto instalaciones
AC.08	Pasillo área operaciones rampa	EE.	Escalera de emergencia
AC.09	Pasillo área técnica rampa		
EE.1.1	Escaleras de emergencia		
EE.1.2	Escaleras de emergencia		
EE.2.1	Escaleras de emergencia		
EE.2.2	Escaleras de emergencia		

NOTA:  
 1. LA EVACUACIÓN PARA LAS ESTACIONES DE METRO HAN SIDO DISEÑADAS CON LA NORMA INTERNACIONAL NFPA 130 STANDARD FOR FIXED GUIDEWAY TRANSIT AND PASSENGER RAIL SYSTEMS, 2010 EDITION, CLASIFICADA COMO NORMA ESPECÍFICA DE "SEGURIDAD Y DISEÑO FUNCIONAL", SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL APÉNDICE 3 DEL ANEXO 6 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. ESTA NORMA ES LA MISMA QUE HA SIDO UTILIZADA PARA EL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y PROPUESTA TÉCNICA  
 2. LAS LUMINARIAS REPRESENTADAS CORRESPONDEN A AQUELLAS DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN QUE AFECTAN AL SISTEMA ARQUITECTÓNICO DE EVACUACIÓN.



Diseño:	I.R.M
Dibujo:	A.P.A.
Verifico:	F.R.G
Presento:	C.M.L.

Aprobado:

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCIÓN
00	JUNIO 2018	APROBADO PARA CONSTRUCCIÓN

Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT – AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO." ETAPA 1A

PLANO VÁLIDO SÓLO A EFECTOS DE ARQUITECTURA

PLANO: ESTACIÓN E-20 - EVITAMIENTO ARQUITECTURA PLANOS EVACUACIÓN. PLANTA VESTÍBULO (HOJA 01 DE 01)

ESCALA: 1:1000 A1 1:200 / A3 1:400

FECHA: JUNIO 2018

PLANO N°: ML2-CML-01A-C-011-SEVT AAEVA-DIS-PL-5521-00