



LEYENDA USOS VESTÍBULO

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	CÓDIGO	DENOMINACIÓN	CÓDIGO	DENOMINACIÓN	CÓDIGO	DENOMINACIÓN
1.11	Agentes Estación	2.11	Sala Eléctrica Rectificadora	AC.01	Área no paga	AN.	Andén
1.11A	Cuarto de valores	2.12	Sala de baterías UPS	AC.02	Área paga	EF.	Escalera fija
1.12	Seguridad y Vigilancia	2.14	Sala de Telecomunicaciones Auxiliar	AC.03	Pasillo Área técnica	ES.	Escalera Mecánica
1.13	Tópico Primeros Auxilios	2.16	Sala de control de pasajeros	AC.04.1	Pasillo Área Operativa	EL.	Elevador
1.14	Vestuarios H Operadora	2.19-2.13	Cabinas Eléctricas - Sala de UPS (SAI)	AC.04.2	Pasillo Área Operativa	S.	Ducto instalaciones
1.15	Vestuarios M Operadora	3.11	Baja Tensión Principal	AC.05	Pasillo Evacuación Alternativo	EE.	Escalera de Emergencia
1.16	Vestuarios H Subcontrata	3.12	Sala-armario control escaleras y elevadores	EE.1.1	Escalera de Emergencia		
1.17	Vestuarios M Subcontrata	3.15	UPS Servicios estación	EE.1.2	Escalera de Emergencia		
1.18 F	SS.HH. Personal Femenino	3.16	Ventilación de Estación	EE.2.1	Escalera de Emergencia		
1.18 M	SS.HH. Personal Masculino	3.17-3.18	Ducto materiales y Sala Equipos Climatización (HVAC)	EE.2.2	Escalera de Emergencia		
1.19 F	SS.HH. público femenino	3.19	Sala Auxiliar de instalaciones				
1.19 M	SS.HH. público masculino						
1.21	Depósito de Basuras						
1.22	Depósito de Limpieza						
1.23	Boletería						
1.24	Espacio Comercial Concesionaria						

NOTA:
 1. LA EVACUACIÓN PARA LAS ESTACIONES DE METRO HAN SIDO DISEÑADAS CON LA NORMA INTERNACIONAL NFPA 130 STANDARD FOR FIXED GUIDEWAY TRANSIT AND PASSENGER RAIL SYSTEMS, 2010 EDITION, CLASIFICADA COMO NORMA ESPECÍFICA DE "SEGURIDAD Y DISEÑO FUNCIONAL", SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL APÉNDICE 3 DEL ANEXO 6 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. ESTA NORMA ES LA MISMA QUE HA SIDO UTILIZADA PARA EL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y PROPUESTA TÉCNICA
 2. LAS LUMINARIAS REPRESENTADAS CORRESPONDEN A AQUELLAS DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN QUE AFECTAN AL SISTEMA ARQUITECTÓNICO DE EVACUACIÓN.

LEYENDA EVACUACIÓN	
	ruta de evacuación
	ESCALERAS DE EMERGENCIA PRESURIZADA-ÁREA SEGURA
	SALA CON ROCIADORES
	ÁREA SEGURA
	LUMINARIA AUTÓNOMA DE EMERGENCIA SEGÚN RNE A.130 (SE DISPONDRÁN EN CADA DESCANSO DE LAS ESCALERAS)
	ruta alternativa de evacuación

LEYENDA DE SEÑALÉTICA		SEÑAL
	SALIDA DE EMERGENCIA	
	SIN SALIDA	
	DIRECCIÓN DE EVACUACIÓN	
	ESCALERA DE EMERGENCIA	
	ACCESO RESTRINGIDO	

PLANO VÁLIDO SÓLO A EFECTOS DE ARQUITECTURA



Diseño:	I.R.M	Aprobó:	
Dibujo:	A.P.A.		
Verificó:	F.R.G		
Presentó:	C.M.L.		

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCIÓN
00	JUNIO 2018	APROBADO PARA CONSTRUCCIÓN

Proyecto: "LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT – AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO." ETAPA 1A

PLANO: ESTACIÓN E-21 - ÓVALO SANTA ANITA ARQUITECTURA PLANOS EVACUACIÓN. PLANTA VESTÍBULO (HOJA 01 DE 01)

ESCALA:	A1 1:200 / A3 1:400
FECHA:	JUNIO 2018
PLANO N°:	ML2-CML-01A-C-011-SOVA AAEVA-DIS-PL-5503-00

\\ddavincio\ordenes\p50-0025\08 trabajos\arquitectura\02 estaciones\edf_1a-11_21_sova\4_2_1_05-evacuacion_compartim\m2-cml-01a-c-011-sova-aaeva-dis-pl-5503-00.dwg - 25/06/2018 - 14:29